

		Kabel- und Leitungsbezeichnung	IBS 612	IBS 617	IBS 614	S IBS 616	S IBS 618	SABIX® IBS 610	SABIX® IBS 610 FRNC	SABIX® IBL 600 FRNC	IBL 600	SABIX® IBL 600	S IBL 605	S CB 626	S CB 625	SABIX® CB 620	SABIX® CB 620 FRNC	SABIX® CB 624 FRNC C1	CB 627	S CB 628	DR CB 689 P Highflex		
Grund- aufbau	geschirmt		●	●	●	●	●	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Innenmantel																						
Temperaturbereich nicht bewegt*	Kunststofflichtwellenleiter POF																						
	+ 180 °C																						
	+ 90 °C																						
	+ 85 °C																						
	+ 80 °C																						
	+ 75 °C																						
	+ 70 °C																						
	- 30 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	- 40 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	- 50 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- 90 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Spannung	Nennspannung 300/500 V		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Betriebsspitzenspannung max. 30 V																						
	Betriebsspitzenspannung max. 50 V																						
	Betriebsspitzenspannung max. 90 V																						
	Betriebsspitzenspannung max. 350 V		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Spannung UL 30 V																						
	Spannung UL bzw. CSA 300 V			●																			
	Spannung UL bzw. CSA 600 V						●													●	●		
	Prüfspannung 600 V																						
	Prüfspannung 750 V																						
	Prüfspannung 1000 V		●		●	●	●	●										●					
	Prüfspannung 1500 V								●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Prüfspannung 2000 V										●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
Prüfspannung 3000 V																							
Normen und Zulassungen	Halogenfreiheit nach IEC 60754-1 + VDE 0482-754-1					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Halogenfreiheit für Bahnleitungen																						
	flammschützend und selbstverlöschend nach IEC 60332-1-2 + VDE 0482-332-1-2		●	●	●		●		●		●									●	●		
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + IEC 60332-3-25 Cat. C bzw. D								●	●								●	●				
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + VDE 0482-332-3-24 bzw. IEC 60332-3-25 + VDE 0482-332-3-25 und EN 50305 + VDE 0260-305 Abschnitt 9.1.2								●	●								●	●				
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-22 + VDE 0482-332-3-22 Cat. A																						
	Flammwidrigkeit nach ISO 6722 (UN/ECE R118)																						
	UL Horizontal Flame Test FT2																						
	UL VW1																						
	nach NF C 32-070 C1																						●
	Korrosivität der Brandgase: IEC 60754-2 + VDE 0482-754-2 werden erfüllt - keine Entwicklung von korrosiven Brandgasen								●	●	●		●				●	●	●				
	Rauchdichte nach IEC 61034 + VDE 0482-1034								●	●							●	●					
	Toxizität nach EN 50305 + VDE 0260-305																						
	UL approbiert			●			●														●	●	
	CSA approbiert																						
ABS approbiert																							
Bahnleitung nach EN 45545-2																							
Eigenschaften	Ölbeständigkeit nach Werksnorm		●		●																		
	Ölbeständigkeit nach VDE			●		●	●				●		●	●	●					●	●	●	
	Ölbeständigkeit nach EN					●	●	●				●	●	●	●					●	●	●	
	Chemische Beständigkeit												B	B	B							B	
	Wetterbeständigkeit		C	C	C	A	A	B	B	B	C	B	A	A	A	A				C		A	
	Schleppkettenfähigkeit					●	●						●	●	●							●	
	Torsionswinkel																						
	Flexibilität		B	B	B	A	A	A	B	B			A	A	A	A	B	B	B	B		A	

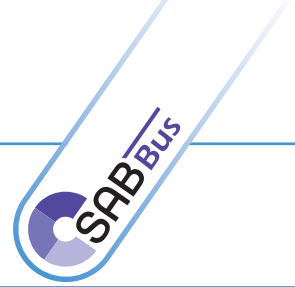


A = sehr gut
B = gut
C = mittel

1 = bis zu ± 360°/m
2 = bis zu ± 180°/m

*Temperaturbereich bewegt siehe jeweilige Katalogseite





		Kabel- und Leitungsbezeichnung	DN 650	DN 651	DN 656	DN 657	DN 658	DN 659	DN 658 robot cable/Drop	SABIX® PB 630	SABIX® PB 630 FRNC	PB 630	PB 631	PB 636	PB 637	PB 639	PB 635	S PB 634	PB 633	PB 632	PB 640	PB 640 UL	S PB 640	S PB 640 UL		
Grund- aufbau	geschirmt		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	Innenmantel																									
	Kunststofflichtwellenleiter POF																					●	●	●		
Temperaturbereich nicht bewegt*	+ 180 °C																									
	+ 90 °C																									
	+ 85 °C																									
	+ 80 °C																									
	+ 75 °C																									
	+ 70 °C																									
	- 30 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	- 40 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	- 50 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	- 90 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Spannung	Nennspannung 300/500 V																									
	Betriebsspitzenspannung max. 30 V																									
	Betriebsspitzenspannung max. 50 V																									
	Betriebsspitzenspannung max. 90 V																									
	Betriebsspitzenspannung max. 350 V		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	Spannung UL 30 V		●	●																						
	Spannung UL bzw. CSA 300 V				●																					
	Spannung UL bzw. CSA 600 V																									
	Prüfspannung 600 V																									
	Prüfspannung 750 V																									
	Prüfspannung 1000 V																									
	Prüfspannung 1500 V		●	●		●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Prüfspannung 2000 V				●			●	●	●													●	●			
Prüfspannung 3000 V																							●			
Normen und Zulassungen	Halogenfreiheit nach IEC 60754-1 + VDE 0482-754-1									●	●		●													
		Halogenfreiheit für Bahnleitungen																								
	Brennverhalten	flammhemmend und selbstverlöschend nach IEC 60332-1-2 + VDE 0482-332-1-2									●	●		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	
		keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + IEC 60332-3-25 Cat. C bzw. D										●														
		keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + VDE 0482-332-3-24 bzw. IEC 60332-3-25 + VDE 0482-332-3-25 und EN 50305 + VDE 0260-305 Abschnitt 9.1.2																								
		keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-22 + VDE 0482-332-3-22 Cat. A																								
		Flammwidrigkeit nach ISO 6722 (UN/ECE R118)																								
		UL Horizontal Flame Test FT2																								
		UL VW1 nach NF C 32-070 C1																								
		Korrosivität der Brandgase: IEC 60754-2 + VDE 0482-754-2 werden erfüllt - keine Entwicklung von korrosiven Brandgasen										●	●		●						●					
		Rauchdichte nach IEC 61034 + VDE 0482-1034																								
		Toxizität nach EN 50305 + VDE 0260-305																								
		UL approbiert		●	●	●		●	●	●														●	●	●
		CSA approbiert																								●
ABS approbiert																										
Bahnleitung nach EN 45545-2																										
Eigenschaften	Ölbeständigkeit nach Werksnorm											●														
	Ölbeständigkeit nach VDE																						●	●		
	Ölbeständigkeit nach EN																						●	●		
	Chemische Beständigkeit																									
	Wetterbeständigkeit																									
	Schleppkettenfähigkeit																							●	●	
	Torsionswinkel									2																
Flexibilität																										

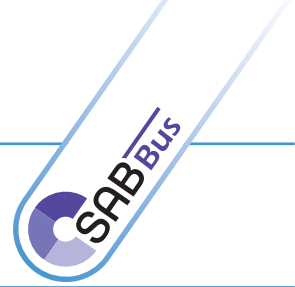


A = sehr gut
B = gut
C = mittel

1 = bis zu ± 360°/m
2 = bis zu ± 180°/m

*Temperaturbereich bewegt siehe jeweilige Katalogseite





E
10

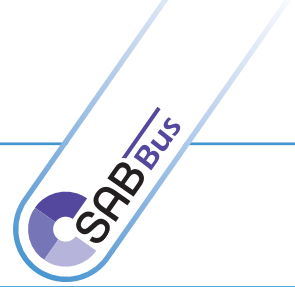
		Kabel- und Leitungsbezeichnung	PB 642	S PB 644	SBP 680	S SBP 684 Move	S 670	S 671	USB 2.0	USB 2.0 UL	USB 2.0 FRNC	USB 2.0 S	USB 2.0 S UL/CSA	USB 2.0 RT UL/CSA	SABIX® USB 2.0 R flex	USB 3.0 S	USB 3.0 RT	USB 3.0	USB 3.0 M	
Grund- aufbau	geschirmt		●	●		●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Innenmantel						●	●												
Temperaturbereich nicht bewegt*	Kunststofflichtwellenleiter POF					●	●													
	+ 180 °C																			●
	+ 90 °C																			●
	+ 85 °C																			●
	+ 80 °C																			●
	+ 75 °C																			●
	+ 70 °C																			●
	- 30 °C																			●
	- 40 °C																			●
- 50 °C																			●	
- 90 °C																			●	
Spannung	Nennspannung 300/500 V						●	●												
	Betriebsspitzenspannung max. 30 V															●				
	Betriebsspitzenspannung max. 50 V																			
	Betriebsspitzenspannung max. 90 V																			
	Betriebsspitzenspannung max. 350 V		●	●	●	●			●	●	●	●	●	●			●	●	●	
	Spannung UL 30 V																			
	Spannung UL bzw. CSA 300 V									●				●			●	●	●	
	Spannung UL bzw. CSA 600 V						●	●									●	●	●	
	Prüfspannung 600 V									●						●				
	Prüfspannung 750 V																			
	Prüfspannung 1000 V																			
Prüfspannung 1500 V		●	●							●										
Prüfspannung 2000 V										●										
Prüfspannung 3000 V							●	●												
Normen und Zulassungen	Halogenfreiheit nach IEC 60754-1 + VDE 0482-754-1			●	●					●	●	●								
	Halogenfreiheit für Bahnleitungen														●					
	flammschützend und selbstverlöschend nach IEC 60332-1-2 + VDE 0482-332-1-2						●	●			●				●	●	●	●		
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + IEC 60332-3-25 Cat. C bzw. D																			
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + VDE 0482-332-3-24 bzw. IEC 60332-3-25 + VDE 0482-332-3-25 und EN 50305 + VDE 0260-305 Abschnitt 9.1.2														●					
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-22 + VDE 0482-332-3-22 Cat. A																			
	Flammwidrigkeit nach ISO 6722 (UN/ECE R118)														●					
	UL Horizontal Flame Test FT2																			
	UL VW1																			
	nach NF C 32-070 C1																			
	Korrosivität der Brandgase: IEC 60754-2 + VDE 0482-754-2 werden erfüllt - keine Entwicklung von korrosiven Brandgasen																			
	Rauchdichte nach IEC 61034 + VDE 0482-1034														●					
	Toxizität nach EN 50305 + VDE 0260-305														●					
	UL approbiert						●	●		●			●	●		●	●	●		
CSA approbiert						●	●					●	●							
ABS approbiert																				
Bahnleitung nach EN 45545-2														●						
Eigenschaften	Ölbeständigkeit nach Werksnorm		●					●	●	●										
	Ölbeständigkeit nach VDE			●	●	●	●						●	●	●					
	Ölbeständigkeit nach EN			●	●	●	●						●	●	●		●	●		
	Chemische Beständigkeit																			
	Wetterbeständigkeit		C	A																
	Schleppkettenfähigkeit			●		●							●				●			
	Torsionswinkel													2			1			
Flexibilität						A														



A = sehr gut
B = gut
C = mittel

1 = bis zu ± 360°/m
2 = bis zu ± 180°/m

*Temperaturbereich bewegt
siehe jeweilige Katalogseite



		Kabel- und Leitungsbezeichnung	PN 662	S PN 668	PN 663	S PN 669	PN 654	PN 654 UL	PN 660	PN 661	S PN 667	PN 678	PN 679	S PN 681	DR PN 689 P Highflex	RT PN 668	PN 668	S PN 668 Hybrid	
Grund- aufbau	geschirmt		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Innenmantel		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kunststofflichtwellenleiter POF														●			●	
Temperaturbereich nicht bewegt*	+ 180 °C																		
	+ 90 °C																		
	+ 85 °C																		
	+ 80 °C																		
	+ 75 °C																		
	+ 70 °C																		
	- 30 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	- 40 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	- 50 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	- 90 °C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spannung	Nennspannung 300/500 V																		
	Betriebsspitzenspannung max. 30 V																	●	
	Betriebsspitzenspannung max. 50 V																		
	Betriebsspitzenspannung max. 90 V																		
	Betriebsspitzenspannung max. 350 V		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Spannung UL 30 V																		
	Spannung UL bzw. CSA 300 V			●		●		●		●	●							●	●
	Spannung UL bzw. CSA 600 V																		
	Prüfspannung 600 V																		
	Prüfspannung 750 V																		
	Prüfspannung 1000 V																		
	Prüfspannung 1500 V		●		●		●		●		●	●	●	●		●			
Prüfspannung 2000 V			●		●		●		●	●		●	●		●		●	●	
Prüfspannung 3000 V																			
Normen und Zulassungen	Brennverhalten	Halogenfreiheit nach IEC 60754-1 + VDE 0482-754-1		●		●			●	●	●		●	●	●	●	●	●	
		Halogenfreiheit für Bahnleitungen																	
	Eigenschaften	flammhemmend und selbstverlöschend nach IEC 60332-1-2 + VDE 0482-332-1-2																	
		keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + IEC 60332-3-25 Cat. C bzw. D																	
		keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + VDE 0482-332-3-24 bzw. IEC 60332-3-25 + VDE 0482-332-3-25 und EN 50305 + VDE 0260-305 Abschnitt 9.1.2																	
		keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-22 + VDE 0482-332-3-22 Cat. A																	
		Flammwidrigkeit nach ISO 6722 (UN/ECE R118)																	
		UL Horizontal Flame Test FT2																	
		UL VW1 nach NF C 32-070 C1																	
		Korrosivität der Brandgase: IEC 60754-2 + VDE 0482-754-2 werden erfüllt - keine Entwicklung von korrosiven Brandgasen																	
		Rauchdichte nach IEC 61034 + VDE 0482-1034																	
		Toxizität nach EN 50305 + VDE 0260-305																	
		UL approbiert			●		●		●		●								●
CSA approbiert																			
ABS approbiert																			
Bahnleitung nach EN 45545-2																			
Eigenschaften	Ölbeständigkeit nach Werksnorm		●	●			●	●				●							
	Ölbeständigkeit nach VDE				●	●					●		●	●	●	●	●	●	
	Ölbeständigkeit nach EN				●	●					●		●	●	●	●	●	●	
	Chemische Beständigkeit																		
	Wetterbeständigkeit																		
	Schleppkettenfähigkeit			●		●					●			●					
	Torsionswinkel															1	1	2	
Flexibilität																			



A = sehr gut
B = gut
C = mittel

1 = bis zu ± 360°/m
2 = bis zu ± 180°/m

*Temperaturbereich bewegt
siehe jeweilige Katalogseite



		Kabel- und Leitungsbezeichnung	CATLine CAT 6 S	CATLine CAT 6A S	CATLine CAT 6 RT	CATLine CAT 6A RT	CATLine CAT 6A HT	CATLine CAT 7A S	CATLine CAT 7A RT	CATLine CAT 5e DR	CATLine CAT 6A DR	CATLine CAT 7A DR	CATLine SPE C-Track	CATLine SPE Robot	CATLine SPE HT	CATLine SPE Rugged	CATLine CAT 5e R	CATLine CAT 6A R	CATLine CAT 7A R	CATLine CAT 5e R flex	CATLine CAT 6A R flex	CATLine CAT 7A R flex	CATLine CAT 5e BL	CATLine CAT 6A BL	CATLine CAT 7A BL		
Grund- aufbau	geschirmt		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Innenmantel																										
Temperaturbereich nicht bewegt*	Kunststofflichtwellenleiter POF																										
	+ 180 °C																										
	+ 90 °C																										
	+ 85 °C																										
	+ 80 °C																										
	+ 75 °C																										
	+ 70 °C																										
	- 30 °C																										
	- 40 °C																										
	- 50 °C																										
- 90 °C																											
Spannung	Nennspannung 300/500 V																										
	Betriebsspitzenspannung max. 30 V																										
	Betriebsspitzenspannung max. 50 V																										
	Betriebsspitzenspannung max. 90 V																										
	Betriebsspitzenspannung max. 350 V																										
	Spannung UL 30 V																										
	Spannung UL bzw. CSA 300 V																										
	Spannung UL bzw. CSA 600 V																										
	Prüfspannung 600 V																										
	Prüfspannung 750 V																										
	Prüfspannung 1000 V																										
Prüfspannung 1500 V																											
Prüfspannung 2000 V																											
Prüfspannung 3000 V																											
Normen und Zulassungen	Brennverhalten	Halogenfreiheit nach IEC 60754-1 + VDE 0482-754-1	•	•				•	•	•			•	•													
		Halogenfreiheit für Bahnleitungen																									
	Brennverhalten	flammhemmend und selbstverlöschend nach IEC 60332-1-2 + VDE 0482-332-1-2	•	•	•	•	•																				
		keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + IEC 60332-3-25 Cat. C bzw. D																									
		keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + VDE 0482-332-3-24 bzw. IEC 60332-3-25 + VDE 0482-332-3-25 und EN 50305 + VDE 0260-305 Abschnitt 9.1.2																									
		keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-22 + VDE 0482-332-3-22 Cat. A																									
		Flammwidrigkeit nach ISO 6722 (UN/ECE R118)																									
		UL Horizontal Flame Test FT2	•	•																							
		UL VW1																									
		nach NF C 32-070 C1																									
		Korrosivität der Brandgase: IEC 60754-2 + VDE 0482-754-2 werden erfüllt - keine Entwicklung von korrosiven Brandgasen																									
		Rauchdichte nach IEC 61034 + VDE 0482-1034																									
		Toxizität nach EN 50305 + VDE 0260-305																									
UL approbiert	•	•	•	•	•	•																					
CSA approbiert	•	•	•	•	•	•																					
ABS approbiert																											
Bahnleitung nach EN 45545-2																											
Eigenschaften	Ölbeständigkeit nach Werksnorm																										
	Ölbeständigkeit nach VDE	•	•																								
	Ölbeständigkeit nach EN	•	•																								
	Chemische Beständigkeit																										
	Wetterbeständigkeit																										
	Schleppkettenfähigkeit	•																									
	Torsionswinkel																										
	Flexibilität																										



A = sehr gut
B = gut
C = mittel

1 = bis zu ± 360°/m
2 = bis zu ± 180°/m

*Temperaturbereich bewegt siehe jeweilige Katalogseite